

ABSTRAK

Muhamaad Fadli Setiawan, 14318308

Proyek Pembangunan Jalan Tol Cimanggis – Cibitung Seksi 2 Elevated, Metode Pelaksanaan *Erection PCI Girder* Menggunakan *Launcher Gantry* pada span P17 – P18 STA 27 + 070 – STA 50 + 373 *Elevated MM2100*

Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan
Universitas Gunadarma

(XIII + 54 + Lampiran)

Pembangunan Jalan Tol Cimanggis – Cibitung adalah bagian dari Jakarta *Outer Ring Road* (JORR) II yang dibangun dengan tujuan untuk mengurangi beban lalu lintas pada rute-rute yang melewati Jakarta dengan panjang ruas jalan tol 23,303 km. Owner pada proyek ini yaitu PT. Cimanggis Cibitung *Tollways* bekerja sama dengan PT. Virama Karya sebagai konsultan pengawas, PT. Perentjana Djaja dan PT. Delta Global Struktur sebagai konsultan perencana, serta PT. Waskita Karya, Tbk sebagai kontraktor utama. Jenis kontrak yang digunakan adalah *Fixed Unit Price* dengan nilai kontrak Rp.3.429.975.269.647,48. Proyek ini dilaksanakan selama 1608 hari kalender. Pengamatan yang dilakukan selama pelaksanaan kerja praktek berupa pelaksanaan struktur atas (*upper structure*) meliputi pekerjaan *erection PCI girder* menggunakan *crane*, proses pengecoran diafragma, instalasi *steel deck*, penulangan *deck slab* dan pengecoran *deck slab*. *Erection PCI girder* merupakan metode pelaksanaan pemasangan balok *girder* ke atas tumpuannya. Penggunaan *crane* dalam pelaksanaan *erection* dikarenakan menyesuaikan area kerja. Dalam pelaksanaan *erection*, perlu dilakukan analisa beban yang akan di angkat serta kapasitas beban maksimum dari alat yang digunakan agar tidak terjadi suatu hal yang dapat menimbulkan kerugian, serta mendapatkan nilai faktor keamanan yang sesuai.

Kata Kunci: Metode Pelaksanaan, *Erection PCI Girder*, *Crane*, *Launcher Gantry*