

ABSTRAK

Faiz Adil Maulana

12318423

Kawasan Lenteng Agung, Kota Jakarta Selatan merupakan kawasan yang dapat digolongkan sebagai salah satu kawasan dengan tingkat perkembangan yang tinggi dengan banyaknya *public place*. Sebagai kawasan komersil, ruas jalan di kawasan ini dipadati banyak pertokoan dan pusat perbelanjaan. Tingginya volume kendaraan di kawasan tersebut dan adanya pertemuan antara dua jalan menjadi satu menyebabkan tidak seimbangnya antara volume kendaraan yang melintas dengan ketersediaan kapasitas ruas jalan yang memadai. Oleh karena itu, diperlukan penelitian mengenai kinerja jalinan di kawasan tersebut dan alternatif solusi untuk mengatasi permasalahan yang timbul di kawasan tersebut. Pengambilan data dilakukan pada jam sibuk (*peak hours*). Data diambil dalam dua sesi pengamatan dengan interval waktu 15 menit selama 2 jam. Data yang diambil adalah data pada sesi pagi pukul 07.30 – 09.30 WIB, dan sesi sore pukul 16.00 – 18.00 WIB. Metode analisis yang digunakan adalah metode Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI, 1997). Dari perhitungan dan pengamatan secara langsung maupun menggunakan rumus nilai derajat kejemuhan yang didapat adalah 1,67 yang berarti kawasan ini mengalami masalah pada kapasitas jalan. Hasil analisis dan perhitungan kinerja ruas jalan diperoleh beberapa penawaran solusi yang dapat dilakukan untuk meningkatkan kinerja jalan pada ruas tersebut seperti penambahan median pada jalan atau ditambahkan *cone* sepanjang bagian jalinan.

Kata kunci : Lalu lintas, Jalinan Tunggal, Manual Kapasitas Jalan Indonesia