

## ABSTRAK

Yuka Mauli Farhandino, 17318511

Proyek Pembangunan *Underpass* Bulak Kapal (MYC), Kota Bekasi, Jawa Barat. Metode Pelaksanaan Pekerjaan *Capping Beam* dan Perhitungan Kebutuhan Volume Beton *Capping Beam* pada STA 0+500 – 0+550.

Jurusan Teknik Sipil. Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan.

Universitas Gunadarma.

(xv+80+Lampiran)

Proyek pembangunan *Underpass* Bulak Kapal (MYC) berlokasi di Jalan Ir. H Juanda Kota Bekasi, Jawa Barat. Proyek ini dibangun dengan panjang *Underpass* sebesar 690 meter, memiliki 2 buah jalur atau 2 lajur 2 arah, dengan lebar lajur 3,5 meter, dan lebar bahu jalan 1,5 meter. *Capping beam* merupakan suatu struktur bangunan yang berfungsi sebagai pengikat *secant pile*, yang bertujuan untuk memberikan beban secara merata sehingga, setiap *secant pile* dapat menerima beban secara merata. Adapun, metode pelaksanaan pekerjaan *capping beam* dimulai dari pengukuran elevasi *capping beam*, pekerjaan pembersihan area *capping beam*, pekerjaan pembobokan kepala *bored pile* sesuai dengan elevasi yang direncanakan, pengecekan elevasi *capping beam*, penghamparan lantai kerja *capping beam*, pekerjaan penulangan *capping beam*, pengecekan diameter dan jumlah tulangan *capping beam*, pekerjaan pemasangan bekisting *capping beam*, pekerjaan pengecoran *capping beam*, pekerjaan *curing* beton, pekerjaan pembongkaran bekisting. Sedangkan, untuk hasil perhitungan volume beton *capping beam* diperoleh sebesar 78,314 m<sup>3</sup>, dan untuk kebutuhan *truck mixer* pada saat pengecoran yaitu sebanyak 12 buah *truck mixer* dengan kapasitas *truck mixer* sebesar 7 m<sup>3</sup>.

Kata Kunci: *Capping Beam*, Metode Pelaksanaan, Volume Beton