

ABSTRAKSI

Stasiun Gambir merupakan Stasiun Kereta Api terbesar di Daerah Khusus Ibu Kota Jakarta, dan terletak di Gambir, Jakarta Pusat. Stasiun Gambir melayani transportasi kereta api untuk tujuan-tujuan utama Pulau Jawa. Stasiun ini bukan pemberhentian bagi KRL Jabodetabek. Bangunan Stasiun ini terdiri dari tiga tingkat, yaitu Lobby, loket dan beberapa restoran, toko, serta mesin ATM yang terdapat pada lantai dasar. Lantai kedua adalah ruang tunggu dengan beberapa restoran cepat saji, dan kafetaria, sedangkan peron berada pada lantai ketiga. Melonjaknya para pengguna kereta api di stasiun Gambir pada musim libur Lebaran dan libur sekolah anak-anak, menjadi masalah tersendiri bagi stasiun ini. Kapasitas pengguna kereta dan stasiun sering kali melampaui batas maksimum, sehingga menyebabkan rangkaian kereta api harus di tambah jadwal keberangkatannya. Melonjaknya para pengguna kereta api di stasiun Gambir juga memenuhi sebagian besar ruang-ruang publik di stasiun ini dengan alasan menunggu jadwal keberangkatan kereta, ataupun menetap dengan tujuan mendapatkan karcis perjalanan kereta lebih cepat, sehingga mengakibatkan terganggunya sirkulasi pada stasiun ini.

Dari permasalahan tersebut, penulis tertarik untuk mengetahui dan mempelajari faktor-faktor apa saja yang mempengaruhi Penataan Ruang dan Pola sirkulasi, Penataan Ruang dan Pola sirkulasi apakah yang di terapkan pada perancangan stasiun Gambir, Bagaimana Penataan Ruang dan Pola sirkulasi yang baik agar terciptanya fungsi yang efektif dan nyaman bagi pengguna stasiun Gambir. Metode penulisan ilmiah ini, menggunakan metode deskriptif. Metode deskriptif yaitu suatu metode penelitian yang bersifat menggambarkan kenyataan atau fakta yang di peroleh. Dalam penulisan ini teori yang di gunakan adalah teori penataan ruang dan sirkulasi dalam ilmu arsitektur.

Dari hasil analisis studi kasus pada stasiun Gambir, teori-teori yang di terapkan antara lain : Prinsip Penataan Ruang Simetri, Prinsip Penataan Ruang Hirarki, Prinsip Penataan Ruang Sumbu, Prinsip Penataan Ruang Perulangan (Repetisi) , Organisasi Ruang Linier dan Pola Sirkulasi Linear dan Pola Sirkulasi Radial.

Kata kunci : Stasiun Kereta Api, Penataan Ruang dan Pola Sirkulasi, Stasiun Gambir