

ABSTRAK

Mishbah Huda Phoan Puri Amartya, 24318149

Judul: Stasiun Monorel Depok Baru

Jurusan Teknik Arsitektur. Fakultas Teknik Sipil & Perencanaan. Universitas Gunadarma.

Jumlah halaman: xiii + 149 + Lampiran

Dari tantangan transportasi saat ini pada perkotaan yang masih memiliki pikiran *car oriented* atau masih menggunakan kendaraan pribadi dibandingkan menggunakan transportasi umum, yang mengakibatkan berbagai permasalahan seperti masalah yang paling umum kemacetan. Kota Depok sebagai kota penyangga Jakarta dan Bogor tentu memiliki jumlah penduduk yang padat. Oleh karena itu, sudah seharusnya masyarakat untuk lebih banyak menggunakan angkutan transportasi umum untuk menyelesaikan permasalahan tersebut. Berdasarkan hal tersebut, pemerintah kota Depok mempunyai rencana untuk membangun kereta cepat monorel, salah satunya pada lokasi TOD Depok Baru. Bangunan Stasiun Monorel ini akan terintegrasi dengan Stasiun KRL Depok Baru, rencana Apartemen MetroStarter dan terminal angkot yang berada pada lokasi. Rancangan Stasiun ini menggunakan pendekatan urban dan fungsional yang mengacu pada bangunan stasiun kereta monorel itu sendiri. Desain bangunan ini menggunakan tema arsitektur urban kontemporer dengan konsep sirkulasi *Integrated Connectivity Transportation* yang saling menghubungkan beberapa moda transportasi dan jenis bangunan pada sekitar stasiun ini seperti Stasiun KRL Depok Baru dan Apartemen Hunian. Adanya integrasi berbagai macam moda transportasi dalam bangunan ini dapat mempermudah dan mempercepat pergerakan masyarakat dalam menggunakan transportasi umum dan dapat menyelesaikan beberapa permasalahan mengenai transportasi di kota Depok.

Kata Kunci: *Stasiun, Monorel, Transportasi, Integrasi*