

## ABSTRAK

Olivia Wilantari, 10320388

Proyek Pembangunan Skybridge Termasuk Pembangunan Stasiun Paledang Antara Stasiun Bogor – Paledang Lintas Bogor Sukabumi (Studi Kasus : Visualisasi Pekerjaan Lapangan tentang Metode Pelaksanaan Pondasi Bored Pile Pada As S8)

Jurusan Teknik Sipil. Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan.

Universitas Gunadarma

(XV+84+Lampiran)

Proyek Pembangunan Skybridge Termasuk Pembangunan Stasiun Paledang Antara Stasiun Bogor – Paledang Lintas Bogor Sukabumi berlokasi di Jalan Mayor Oking, Jalan Paledang Blok Sekolah Dalem No. 4, Paledang, Bogor Tengah, Kota Bogor, Jawa Barat. Proyek *Skybridge* dibangun sepanjang 185 m, memiliki lebar jembatan 2,5 m. PT. KAI selaku pemilik proyek, KSO, Samagraha - Katalia sebagai manajemen konstruksi dan PT. Giwin Inti sebagai kontraktor utama. Jenis kontrak yang digunakan adalah gabungan *lump sum* dan harga satuan dengan nilai kontrak sebesar Rp. 98.188.030.000,00. Proyek Pembangunan Skybridge Termasuk Pembangunan Stasiun Paledang Antara Stasiun Bogor – Paledang Lintas Bogor Sukabumi direncanakan selama 360 hari kerja. Pengamatan yang dilakukan berupa pekerjaan struktur bawah meliputi pekerjaan pondasi *bored pile*. Metode pelaksanaan pondasi *bored pile* yaitu: persiapan, pengukuran, pengeboran, pembesian, pemasangan tulangan, pengecoran.

Kata kunci: *Skybridge*, Metode Pelaksanaan, *Bored Pile*