

ABSTRAK

Alvian Hadiwinata, 10318605

Proyek Pembangunan Bendungan Sukamahi (Megamendung). Metode Pelaksanaan dan Volume Pengecoran Jalan *Rigid Pavement*. Jurusan Teknik Sipil. Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan. Universitas Gunadarma.
(VIX+66+Lampiran)

Proyek Pembangunan Bendungan Sukamahi (Megamendung).berada di Desa Sukamahi, Desa Gadog, Desa Sukaraya, Desa Suka Maju, Kecamatan, Megamendung, Kabupaten Bogor, Provinsi Jawa barat. Ini dibagun oleh kontraktor utama yaitu PT. Wijaya – Basuki (KSO) dan Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat, Direktorat Jenderal SDA, Balai Besar Wilayah Sungai Ciliwung Cisadane, SNVT Pembangunan Bendungan BBWS Ciliwung Cisadane, PPK Bendungan Sukamahi selaku pemilik proyek. Tipe kontrak yang digunakan adalah *Lumpsum* dengan nilai kontrak sebesar Rp. 435.665.858.000. salah satu hal mendasar yang dibutuhkan dalam jalan *rigid pavement* adalah alat transportasi kendaraan proyek bendungan, jadi pada jalan *rigid pavement* Proyek Pembangunan Bendungan Sukamahi (Megamendung) yaitu dimulai dengan pemberian, pemasangan, lapisan bawah, pekerjaan beton, pemasangan plastic cor, pemasangan besi tulangan, pengecoran beton, lalu di akhir oleh tahap pemeliharaan. Tulangan yang digunakan untuk pengecoran tulangan jalan adalah D13. Mutu beton yang digunakan untuk jalan adalah k-225. Metode pekerjaan jalan rigid pavement pada proyek Pembangunan Bendungan Sukamahi (Megamendung) Terdiri dari pemasangan bekisting, pengecoran, pembukaan bekisting, perawatan atau curing.

Kata kunci:Metode Pekerjaan jalan *rigid pavement*, *Lumpsum*, Mutu Beton