

ABSTRAK

Abdullah Abubakar, 10320005

Proyek Pembangunan *Skybridge* Stasiun Bogor-Paledang, (Studi Kasus : Visualisasi Pekerjaan Lapangan tentang Metode Pelaksanaan Pekerjaan Fondasi *Bored Pile* Titik S3)

Jurusan Teknik Sipil. Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan.

Universitas Gunadarma

(XV+70+Lampiran)

Proyek Pembagunan *Skybridge* Stasiun Bogor-Paledang berlokasi di Jalan Mayor Oking, Jalan Paledang Blok Sekolah Dalem No. 4, Paledang, Bogor Tengah, Kota Bogor, Jawa Barat, Kode Pos 16122. Proyek pembangunan *Skybridge* dibangun sepanjang 185 m dan memiliki lebar jembatan 2,5 m. PT. KAI selaku pemilik dari proyek *Skybridge*, KSO, Samagraha - Katalia sebagai manajemen konstruksi dan PT. Giwin Inti sebagai kontraktor utama. Jenis kontrak yang digunakan pada proyek ini adalah gabungan *lump sum* dan harga satuan dengan nilai kontrak sebesar Rp. 98.188.030.000,00. Proyek Pembangunan *Skybridge* Stasiun Paledang Antara Stasiun Bogor – Paledang Lintas Bogor Sukabumi direncanakan selama 360 hari kerja. Mutu beton pondasi *bored pile*, *sloff*, *pile cap*, balok, kolom, pelat menggunakan 30 Mpa. Mutu tulangan utama, sengkang dan pelat menggunakan 30 Mpa. Pengamatan visualisasi yang dilakukan adalah pekerjaan struktur bawah yaitu pekerjaan Fondasi *bored pile*. Metode pelaksanaan fondasi *bored pile* meliputi: persiapan, pemasangan *sheet pile*, pengeboran dan *pemasangan casing*, pengukuran kedalaman lubang bor, perakitan tulangan, pemasukan tulangan, pengecoran lubang *bored pile*.

Kata kunci: *Skybridge*, *Bored Pile*, Metode Pelaksanaan