

## ABSTRAK

Zikra Irfan syarafi, 10320370

proyek pekerjaan pembangunan jalan tol ancol timur - pluit (elevated)  
tentang metode pelaksanaan perkerjaan pier pada jalan tol ancol timur – pluit  
(elevated)

Jurusan Teknik Sipil. Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan Universitas  
Gunadarma  
(xv+75+Lampiran)

Laporan Kerja Praktek ini membahas tentang pengalaman selama menjalani Kerja Praktek di sebuah proyek pembangunan jalan tol layang ancol timur – pluit, ancol, Jakarta utara dengan nilai proyek hingga 2 triliun dan jenis kontrak yang digunakan *fixed unit price*. Proyek jalan tol ancol timur memiliki lebar lintasan 7 meter dan Panjang 9,76 kilometer, memiliki 10 *pier* pada zona 0 dengan menggunakan pondasi *bore pile*. Masalah khusus pada laporan ini yaitu metode pelaksanaan kolom (*pier*) pada proyek jalan tol layang (*Elevated*) ancol timur – pluit. Masalah utama yang dihadapi adalah adanya masalah Teknik dan nonteknis yang terjadi di proyek seperti adanya utilitas di bawah tanah, air laut, beton yang mengering di jalan dan kabel sutet yang dekat dengan proyek, yang mengakibatkan keterlambatan dalam penyelesaian proyek. Tujuan dari laporan ini adalah Mengetahui struktur organisasi di proyek, mengetahui kedala dan solusi yang terjadi di proyek, mengetahui macam-macam alat yang di gunakan pada proyek dan mengetahui metode pelaksanaan kolom pada proyek tersebut. Metode penelitian yang digunakan adalah observasi langsung dan wawancara dengan pihak-pihak yang terlibat dalam proyek. Hasil yang didapat bahwa dalam rangka mengatasi hambatan dalam proyek ini seperti utilitas di bawah tanah, air laut, dan beton yang mengering di perjalanan, perusahaan telah mendapatkan solusi yang efektif yaitu pemindahan utilitas, penggunaan *admixture* beton, dan penambahan air pada campuran beton di *truck mixer*. Dengan tindakan ini, proyek dapat berjalan lancar tanpa mengganggu sistem utilitas yang ada dan memastikan kualitas beton yang optimal.

Kata kunci: Jalan tol layang, Kolom, *Pier*, Pekerjaan, Utilitas, Air laut