

ABSTRAK

Abdul Rohman, 10320004

Proyek Rekonstruksi Perkerasan dan Marka Jalan Pada Ruas Jalan Tol Jakarta Bogor – Ciawi 2023.

Studi Kasus: Metode Pelaksanaan Pekerjaan Perkerasan Kaku Pada Gerbang Tol Ciawi 2 B/L1 Sta. 41+200

Jurusan Teknik Sipil. Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan.
Universitas Gunadarma.

(xv + 81 + Lampiran)

Proyek Rekonstruksi Perkerasan dan Marka Jalan di Jalan Tol Jagorawi Tahun 2023 bertujuan untuk memperbaiki dan meningkatkan kondisi jalan tol yang menghubungkan Jakarta, Bogor dan Ciawi yang diinisiasi oleh PT. Jasa Marga *Tollroad Maintenance* bertindak sebagai pemilik proyek dan PT. Eskapindo Matra bertindak sebagai konsultan perencana, begitu juga dengan KSO PT. Puja Persaka – PT. KADI Internasional sebagai kontraktor utama proyek tersebut. Proyek ini difokuskan untuk memperbaiki perkerasan jalan, marka jalan dan infrastruktur terkait guna meningkatkan keamanan dan kenyamanan pengguna jalan. Metode pelaksanaan yang digunakan adalah *Unit Fix Price* dengan total nilai kontrak sebesar Rp. 40.884.349.170 dengan perkiraan durasi 240 hari kalender atau sekitar 8 bulan. Fokus utama pengamatan proyek dilakukan di Gerbang Tol Ciawi 2 B/L1 Sta. 41+200 yang meliputi persiapan area kerja, pekerjaan tanah, *subdrain*, lapis pondasi, perkerasan kaku, serta tahap *finishing*. Rekonstruksi ini diharapkan dapat memperbaiki kondisi jalan tol Jagorawi secara keseluruhan dengan peningkatan yang signifikan, serta dapat memberikan manfaat baik bagi pengguna jalan maupun kelancaran mobilitas wilayah.

Kata kunci: Rekonstruksi, Metode pelaksanaan, Perkerasan Kaku