

ABSTRAK

Bayu Argo Waskito, 10321066

Metode Pelaksanaan Pekerjaan Perkerasan Jalan *Rigid Pavement* Pada Proyek Pembangunan *Underpass* Kota Wisata Cibubur

Jurusan Teknik Sipil. Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan.

Universitas Gunadarma

(XIV + 75 + Lampiran)

Tujuan dalam penyusunan laporan ini ialah mampu mengetahui peran-peran yang ada dalam struktur organisasi proyek, mampu mengetahui kendala serta solusi untuk menangani sebuah kendala yang terjadi dalam proses pelaksanaan konstruksi di lapangan, mampu mengetahui tahapan pekerjaan perkerasan jalan rigid pavement, serta mengetahui alat-alat kerja yang digunakan selama proses konstruksi berlangsung. Proyek Pembangunan *Underpass* Kota Wisata Cibubur merupakan proyek yang dibangun guna peningkatan kebutuhan terhadap fasilitas di Kawasan Kota Wisata Cibubur, Proyek ini dibangun seluas 12.437,926 m². Jenis kontrak yang digunakan yaitu *lumpsum by price* dengan nilai kontrak sebesar Rp. 27.750.000.000 menggunakan sistem pembayaran *by progress*, dengan waktu penggerakan selama 365 hari kerja. Owner proyek ini adalah PT. Kurnia Subur Permai yang bekerjasama dengan PT. Indokoei International sebagai konsultan dan PT. Sirajasa Bentatalama sebagai kontraktor. Pengamatan yang dilakukan selama kegiatan Kerja Praktek yaitu terkait pelaksanaan pekerjaan *rigid pavement* yang meliputi pekerjaan persiapan, pekerjaan galian dan timbunan *subgrade*, pekerjaan pemasatan, penghamparan dan pemasatan *limestone*, penghamparan dan pemasatan agregat kelas A, pekerjaan *lean concrete (lc)*, pekerjaan pembesian, pekerjaan pengecoran *rigid pavement*, pekerjaan *grooving* beton, pekerjaan perawatan beton, dan pekerjaan pemotongan beton persegmen.

Kata kunci : *underpass*, *rigid pavement*, pelaksanaan pekerjaan