

ABSTRAK

Tubagus Imanudin, 16319420

Proyek Pembangunan Jalan Tol Cimanggis – Cibitung Seksi II. Metode Pelaksanaan Pekerjaan dan Perhitungan Kebutuhan Volume Beton Abutment A1 Jembatan Proteksi Gas (Sta. 29+540)

Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan.
Universitas Gunadarma

(XV+71+Lampiran)

Pembangunan Jalan Tol Cimanggis – Cibitung memiliki trase sepanjang 23,30 km yang dibagi menjadi 4 zona dan 2 seksi, seksi 1 dengan panjang ruas 3,17 km (Ruas Cimanggis – Jatikarya) dan seksi 2 dengan panjang ruas 23,30 km (Ruas Jatikarya – Cibitung). Perkerasan jalan menggunakan beton (perkerasan kaku) dan perkerasan lentur. Owner pada proyek ini yaitu PT. Cimanggis – Cibitung *Tollways* yang bekerja sama dengan PT. Virama Karya sebagai konsultan pengawas, PT. Perentjana Djaja dan PT. Delta Global Struktur sebagai konsultan perencanaan, serta PT. Waskita Karya TBK sebagai kontraktor utama. Proyek ini dilaksanakan selama 1281 hari. Pada pembangunan Jalan Tol Cimanggis – Cibitung Seksi II menggunakan abutment jenis tipe T terbalik dengan wing wall. Tahap dalam metode pelaksanaan abutment yaitu: pengajuan persiapan kerja, pekerjaan mobilitas, pekerjaan pengukuran, pekerjaan galian tanah abutment, pekerjaan lantai kerja, pekerjaan penulangan footing abutment, pekerjaan bekisting footing abutment, pekerjaan pra pengecoran footing abutment, pekerjaan pengecoran footing abutment, pekerjaan curing footing abutment, pekerjaan penulangan wall abutment, pekerjaan penulangan wing wall abutment, pekerjaan bekisting wall abutment, pekerjaan bekisting wing wall abutment, pekerjaan pra pengecoran wall abutment, pekerjaan pengecoran wall abutment, pekerjaan pengecoran wing wall abutment, pekerjaan curing abutment. Perhitungan volume beton abutment A1 salah satu hal yang berpengaruh pada kegiatan struktur. Volume beton yang dibutuhkan abutment A1 Sta. 29+540 sebesar 478,274 m³.

Kata Kunci: *Abutment, Metode Pelaksanaan Abutment, Volume Beton.*