

ABSTRAK

Oktarini Haryanti, 16317928

Proyek Pembangunan Simpang Tak Sebidang *Flyover* Lenteng Agung – ISIIP.

Metode Pelaksanaan *Bored Pile* dan Perhitungan Kebutuhan Penulangan *Bored Pile* dititik P11 Zona 3.

Jurusan Teknik Sipil dan Perencanaan.

Universitas Gunadarma.

(lx + 60 + Lampiran)

Proyek Pembangunan Simpang Tak Sebidang *Flyover* Lenteng Agung-ISIIP yang berlokasi di daerah Lenteng Agung. *Flyover* Lenteng Agung-ISIIP memiliki panjang pada bagian sisi selatan adalah 529 m, sedangkan untuk panjang pada bagian sisi utara adalah 644 m. *Owner* pada proyek *flyover* Tanjung Barat-Pasar Minggu ini adalah Dinas Bina Marga DKI Jakarta, konsultan MK dalam proyek ini adalah PT. Perentjana Djaja, dan kontraktor pelaksana dalam proyek ini adalah PT. PP(persero)tbk, dalam proyek pembangunan *flyover* Lenteng Agung-ISIIP ini juga terdapat beberapa subkontraktor diantara PT. Paku Bumi Semesta, PT. Pratama Widya, dan PT. Puja Perkasa. Jenis kontrak yang digunakan dalam proyek pembangunan *flyover* Lenteng Agung-ISIIP adalah Lumpsum, dengan nilai kontrak sebesar Rp. 143.550.000.000,00. Pembangunan *flyover* Lenteng Agung-ISIIP ini memiliki masa kerja adalah 365 hari dan masa pemeliharaan selama 730 hari. Metode yang dilaksanakan dalam pekerjaan pondasi(*bored pile*) meliputi persiapan, penentuan koordinat, pengeboran, pemasangan pembesian beton, pengecoran *bored pile*, dan pengelolaan limbah. Berdasarkan hasil perhitungan kebutuhan tulangan utama dan kebutuhan tulangan spiral, didapatkan hasil yaitu kebutuhan tulangan utama adalah 146916,000 kg, sedangkan kebutuhan tulangan spiral adalah 3977,736 kg. Maka total kebutuhan tulangan *bored pile* yang digunakan pada proyek pembangunan *flyover* Lenteng Agung-ISIIP adalah sebesar 18668,736 kg.

Kata Kunci: Metode Pelaksanaan, Pekerjaan Pondasi, Kebutuhan Tulangan.