

ABSTRACT

Rafi Dwiansyah, 15319164

Proyek Pembangunan JPO LRT Rasuna Said Metode Pelaksanaan dan Perhitungan Volume Pengecoran *Pile Cap*

Jurusan Teknik Sipil

Fakultas Teknik Sipil dan Perencanaan

Universitas Gunadarma

Proyek Pembangunan Jembatan Penyebrangan Orang Light Rail Transit yang berlokasi di Rasuna Said di Jl. H. R Rasuna Said, Karet Kuningan, Setiabudi, Jakarta Selatan. Proyek JPO LRT Rasuna Said merupakan proyek yang sedang dikerjakan PT. Adhi Karya sebagai kontraktor utama dan PT. Adhi Persada Gedung sebagai Sub Kontraktor. Bangunan ini dibangun diatas lahan 39.290 M². Jenis kontrak yang digunakan adalah *Lump Sump* dengan nilai kontrak sebesar Rp.1.583.128.800.000,-. Komponen bangunan Jembatan Penyebrangan Orang tidak lepas dari fondasi, kolom, balok, pelat lantai dan atap. Masalah khusus yang diambil yaitu metode pelaksanaan dan perhitungan kebutuhan volume pengecoran *pile cap*. Metode pelaksanaan *Pile Cap* meliputi pekerjaan persiapan, pekerjaan galian dan timbunan, pekerjaan pembobokan, pemberesan, bekisting melalui proses *check-list* tulangan oleh *quality control* dan pelaksanaan pengecoran. Kebutuhan volume pengecoran *Pile Cap* tipe PB2C adalah 7,42 M³ dan pengecoran sebanyak 2 kendaraan *Truck Mixer* dengan kapasitas ready mix sebesar 5m³.

(XIII + 47 + 11)

Kata Kunci : Metode Pelaksanaan, *Pile Cap*