

ABSTRAK

Putri Imelda Ayu Utami/ 31421188

MEMPELAJARI PENGENDALIAN PERSEDIAAN BAHAN BAKU
KOMPONEN *REFF D-NOSE AIRBUS* A350 PADA PT DIRGANTARA
INDONESIA (PERSERO)

Penulisan Ilmiah, Jurusan Teknik Industri, Fakultas Teknologi Industri, Universitas
Gunadarma, 2024.

Kata Kunci: Proses Produksi, Pengendalian Persediaan Bahan Baku, *Reff D-Nose*
Airbus A350, PT Dirgantara Indonesia (Persero).

(xi + 38 + Lampiran)

PT Dirgantara Indonesia (Persero) atau *Indonesian Aerospace* (IAe) merupakan perusahaan yang bergerak di industri pesawat terbang di Indonesia dan merupakan salah satu perusahaan yang termasuk Badan Usaha Milik Negara (BUMN) yang terletak di kota Bandung, Jawa Barat. Salah satu produk yang dihasilkan PT Dirgantara Indonesia yaitu komponen *Reff D-Nose Airbus* A350. Proses produksi komponen *Reff D-Nose Airbus* A350 adalah dengan menggunakan sistem produksi *make to order*. Tahapan proses produksi diawali dengan pembentukan bahan baku dengan pemanasan, dilanjutkan dengan pemeriksaan dimensi komponen, proses pelapisan *top coat & primer*, proses pemeriksaan dimensi komponen, proses pelubangan komponen, proses pemeriksaan diameter & kedalaman lubang komponen, dan proses *finishing* atau pengecekan akhir komponen.

Pengendalian persediaan bahan baku komponen *Reff D-Nose Airbus* A350 pada PT Dirgantara Indonesia dilakukan dengan cara pengecekan bahan baku pada sistem MRP (*Material Resource Planning*) menggunakan *software* SAP. Jika persediaan bahan baku sudah mencapai batas minimum, maka pesanan bahan baku akan dilakukan. Sebaliknya apabila persediaan bahan baku sudah mencapai batas maksimum maka tidak dilakukan pemesanan bahan baku. Kapasitas produksi komponen *Reff D-Nose Airbus* A350 pada PT Dirgantara Indonesia dapat mencapai 10 unit komponen untuk satu sayap pesawat yang berarti untuk satu pasang pesawat produksi komponen sebanyak 20 unit dalam 1 tahun. Sistem pengendalian bahan baku yang diterapkan PT Dirgantara Indonesia adalah menggunakan sistem MRP (*Material Resource Planning*).

DAFTAR PUSTAKA (2008-2019)