

ABSTRAKSI

Julian Herdyka Fajry.23415624

ANALISIS KONFIGURASI FUEL FLOW DIVIDER APU GTCP 331-350
AIRBUS A330 TERHADAP MUNCULNYA POST FLIGHT REPORT DI PT.
GMF AeroAsia

Penulisan Ilmiah Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknologi Industri
Universitas Gunadarma 2018

Kata kunci : APU, *Fuel Flow Divider*, *Post Flight Report*

(xi + 49 + lampiran)

APU (*Auxiliary Power Unit*) merupakan unit mandiri yang membuat pesawat secara independen mendapatkan pasokan udara pneumatik dan daya listrik, yang dimana hal itu digunakan di darat dan APU akan berfungsi sebagai cadangan pasokan tersebut saat di udara. APU terdiri dari turbin gas dengan poros tunggal yang mengkonversi energi gerak poros menjadi energi listrik untuk menggerakkan generator dan menghasilkan udara bertekanan (untuk menghidupkan mesin utama dan pneumatik pesawat). Terdapat beberapa indikasi yang dapat diketahui jika terjadi masalah pada APU ini, salah satunya *Post Flight Report* (PFR) dimana PFR merupakan catatan yang diberikan oleh pilot setelah penerbangan dimana PFR akan mencatat kesalahan yang terjadi selama penerbangan dari mesin pertama *start* di tambah 3 menit sampai mendarat pada kecepatan $< 80 \text{ knots}$ ditambah 30 detik. PFR ini dapat terjadi dimana saja pada bagian maupun system pesawat, salah satunya yaitu pada *Fuel Flow Divider* (FFD) dimana ini merupakan kumpulan dari beberapa bagian dari sistem bahan bakar APU yang salah satu fungsi utamanya untuk menyalurkan bahan bakar menuju ruang pembakaran yang pada FFD ini melewati serangkaian bagian dimana setiap bagian ini memiliki fungsi masing-masing. Dalam penulisan ilmiah ini dicoba untuk mencari tahu sebab kemunculan PFR dengan melihat konfigurasi dari FFD pada APU GTCP331-350 serta solusinya.

Daftar Pustaka (2004-2011)