

ABSTRAKSI

Beni Irawan 25409519

SISTEM PENGGEREMAN SATU GERBONG PADA KERETA API PENUMPANG.

PI. Fakultas Teknologi Industri, Teknik Mesin, Universitas Gunadarma. 2014

Kata kunci : Sistem Pengereman, Gerbong Kereta Api Penumpang.

(xii + 27 + Lampiran)

Sistem pengereman satu gerbong pada kereta api adalah memanfaatkan udara yang dimampatkan sehingga menjadi udara bertekanan. Komponen-komponen yang digunakan adalah Air Compresor, Air Brake Hose, Stop cok/Pluk Kran, Pipe, Distributor Valve, Air Reservoir, Brake Cylinder, Hazd Boom, Slack Adjuster, Stang Pengatur dan Brake Block. Sistem rem udara dilengkapi dengan sebuah kompresor, gunanya untuk menghasilkan udara kompresi sebesar 8 bar. Kebocoran udara dapat mengakibatkan terjadinya pengereman mendadak tidak boleh lebih dari 0,4 bar. Pengereman akan terjadi jika udara bertekanan dari Compresor masuk melalui Air Brake Hose dan Stop Cok sehingga akan mengisi Air Reservoir sampai terisi penuh. Ketika tuas yang berada pada lokomotif ditarik maka akan membuka katup pada Distributor Valve dan udara bertekanan yang berada di dalam Air Reservoir akan keluar melewati Distributor Valve sehingga mendorong piston pada Brake Cylinder. Kemudian diteruskan oleh Hadz boom dan Slack Adjuster untuk menekan Brake Block ke roda seluncur. gesekan antara Brake Block dan roda seluncur terjadilah proses pengereman dan kereta api akan melambat dan berhenti.

Daftar Pustaka (1982-2013)