

ABSTRAKSI

Geraldi Geastio Dominikus, 23412119

*ANALISA PERHITUNGAN FIXED PITCH PROPELLER TIPE B4-55 DI PT.
DOK & PERKAPALAN KODJA BAHARI (PERSERO)*

Laporan Kerja Praktek Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknologi Industri

Universitas Gunadarma 2015

Kata Kunci : *ANALISA, PROPELLER, FPP B4-55*

(xiii + 57 + lampiran)

Gaya dorong pada kapal lazim disebut gaya penggerak (propulsive force) kapal. Gaya dorong/gaya penggerak kapal dihasilkan dari tenaga mesin induk (main engine) yang diteruskan ke poros penggerak baling-baling kapal (shaft propeller) dan kemudian dikonversikan oleh baling-baling kapal (propeller) menjadi gaya dorong/gaya penggerak kapal. Propeller jenis Fixed Pitch Propeller adalah jenis propeller yang paling umum dan paling populer dalam industri perkapalan. Propeller jenis ini didesain dengan pitch tetap, rpm relatif rendah, serta konsumsi bahan bakar yang ekonomis. Propeller jenis FPP yang akan dibahas dalam analisa perhitungan ini adalah tipe B4-55 dimana mampu menghasilkan kecepatan hingga 16 knot dan efisiensi propeller hingga 64,90%. Pada perhitungan propeller, akan dimulai dengan pengumpulan data-data kapal beserta pembahasannya, perhitungan daya motor pada kapal, perhitungan efisiensi propeller, perhitungan pemilihan propeller, dan analisa dari perhitungan-perhitungan tersebut.

Daftar Pustaka (1974-2015)