

ABSTRAKSI

Dimas Rifansyah 222413511

EFISIENSI DAN PERAWATAN MESIN DIESEL ELEKTRIK GE 7FDL-8 PADA LOKOMOTIF(CC 206) DI UPT.DIPO LOKOMOTIF JATINEGARA PT.KERETA API INDONESIA (PERSERO)

**Laporan Kerja Praktek Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknologi Industri
Universitas Gunadarma 2018**

Kata kunci : Diesel electric, Tractive effort efficiency

(ix + 29 + Lampiran)

Kereta api merupakan transportasi darat yang aman, mudah, murah, cepat dan efisien, kereta api memiliki daya angkut besar namun memiliki efisiensi dan ketepatan waktu yang baik. Tujuan penulisan ini adalah melakukan pengecekan berkala 12 bulan dan efisiensi mesin diesel. Pengecekan 12 bulan meliputi pengecekan komponen filter bahan bakar dan minyak pelumas, penggantian minyak pelumas dan filter udara, kebocoran pemipaan, pemeriksaan intercooler dan turbocharger, Periksa pendingin minyak pelumas terhadap adanya bocoran minyak pelumas maupun air pendingin, Periksa sensor-sensor temperatur dan pastikan bekerja dengan baik, Periksa secara visual selang fleksibel coalester terhadap adanya sobekan / lubang, Periksa bocoran sambungan perpipaian pada selang air pendingin, minyak pelumas, bahan bakar HSD, victaulic coupling, Periksa dan bersihkan spin filter plastik, Periksa dan bersihkan filter coalester mesin dengan mineral spirits/ turpentine, Periksa secara visual semua semua komponen selubung engkol mesin, Periksa kondisi selang bahan bakar dan ganti apabila diperlukan, apabila ada cacat ditemukan sensor temperatur, komponen selubung engkol dan selang bahan bakar serta ganti apabila diperlukan. Adapun penulisaan ini bertujuan untuk mengetahui Efisiensi mesin diesel GE 7FDL-8 dan faktor Manusia, Alat dan lingkungan terhadap efisiensi mesin diesel, dan perhitungan sehingga ditemukan efisiensi mesin sebesar 62%

Daftar Pustaka (1892– 2013)