

ABSTRAKSI

Daniel Christian Bernardo, 20408238.

SISTEM HIDROLIC STEERING GEARS PADA KEMUDI KAPAL FERI

Penulisan Ilmiah. Jurusan Teknik Mesin, Fakultas Teknologi Industri, Universitas Gunadarma, 2013

Kata kunci: Sistem hidrolik Steering Gears pada Kemudi Kapal Feri.
(Xi + 37 + Lampiran)

Kemudi atau Rudder adalah suatu sistem yang berfungsi untuk mengubah arah pergerakan suatu kapal Feri. Sistem kemudi kapal Feri berupa daun / plat yang terletak di belakang kapal dan menggunakan sistem hidrolik untuk menggerakkan daun kemudi kekanan dan kekiri, Penelitian ini menjelaskan tentang kerja sistem hidrolik steering gears pada kemudi kapal Feri. Sistem Hidrolik adalah teknologi yang memanfaatkan zat cair, biasanya oli, untuk melakukan suatu gerakan segaris atau putaran. Sistem ini bekerja berdasarkan prinsip Jika suatu zat cair dikenakan tekanan, maka tekanan itu akan merambat ke segala arah dengan tidak bertambah atau berkurang kekuatannya Sistem Hidrolik adalah teknologi yang memanfaatkan zat cair, biasanya oli, untuk melakukan suatu gerakan segaris atau putaran. Sistem ini bekerja berdasarkan prinsip Jika suatu zat cair dikenakan tekanan, maka tekanan itu akan merambat ke segala arah dengan tidak bertambah atau berkurang kekuatannya Hukum Archimedes. Steering gears adalah suatu mesin yang menggunakan sistem hidrolik untuk menggerakkan daun kemudi kapal Feri. Sifat dari sistem hidrolik yang tidak berisik (silent operation), gerakan mulus, mampu bekerja pada berbagai cuaca sangat cocok untuk diterapkan pada steering gears kapal Feri. Mesin Hidrolik Tangan (Manual) Digunakan pada non propeller barges (tongkang tak bermesin) dan juga dipakai pada kapal-kapal bertonase rendah serta dipakai untuk stand – by bagi mesin hidrolik yang bertenaga mesin.