

ABSTRAKSI

Edwin Rosmana, 20403235

SISTEM KERJA PNEUMATIK PADA INDEPENDENT AIR BRAKE DI
LOKOMOTIF TYPE CC 201.

Laporan Kerja Praktek, Jurusan Teknik Mesin, Fakultas Teknologi Industri,
Universitas Gunadarma 2010

Kata Kunci : Lokomotif, *Air Brake System*, *Independent Air Brake System*, Sistem
Pneumatik.

(ix + 38 + Lampiran)

Pada alat transportasi, sistem penggereman sangat diutamakan dalam hal pengoperasiannya. Sistem penggereman berfungsi sebagai alat keamanan pada semua jenis alat kendaraan dan transportasi, termasuk didalamnya adalah lokomotif pada kereta api. Sistem penggereman atau brake system yang dipakai pada lokomotif adalah menggunakan sistem pneumatik, sistem ini menggunakan udara sebagai media tekan untuk memindahkan energi untuk meniadakan energi kinetis sehingga lokomotif dapat berhenti. Udara tekan diperoleh dari hasil kompresi pada mesin kompresor yang digerakkan oleh mesin diesel elektrik, yang kemudian ditampung dalam reservoir tank. Udara tekan dialirkan keseluruh bagian instalasi atau rangkaian sistem penggereman, hingga ke silinder kerja tunggal sebagai elemen penggerak akhir. Udara bertekanan menekan katup dalam silinder kerja tunggal sehingga torak maju kedepan menggerakkan sepatu rem, sehingga lokomotif dapat berhenti.

Daftar Pustaka (1993-2005)