

ABSTRAKSI

Rizqi Purwo Santoso, 28413022

ANALISA *SHOCK ABSORBER* C 50 PADA *BOGIE* KERETA TB 398 DI UPT
BALAI YASA MANGGARAI PT KERETA API INDONESIA (Persero)

Laporan Kerja Praktek, Jurusan Teknik Mesin, Fakultas Teknologi Industri

Universitas Gunadarma, 2016

Kata kunci : Analisa *Shock Absorber*, *Bogie*.

Shock absorber adalah alat yang berfungsi sebagai peredam gaya osilasi dan untuk mendispersikan energi kinetik yang dihasilkan guncangan atau kejutan tersebut. *Shock absorber* merupakan komponen penting suatu kendaraan yaitu dalam sistem suspensi, yang berguna untuk meredam gaya osilasi dari pegas. *Bogie* merupakan sistem kesatuan roda pada Kereta Api, baik di kereta berpenggerak maupun kereta non penggerak. Fungsi utama bogie adalah menghasilkan fleksibilitas kereta terhadap rel sehingga roda dapat tetap mengikuti arah rel saat melewati tikungan. *Bogie* menjamin fleksibilitas kereta terhadap rel sehingga roda dapat tetap mengikuti arah rel saat melewati *curve* sedangkan *shock absorber* menjamin kenyamanan dan stabilitas saat berkendara. Hasil pegujian *shock absorber* yang baik sesuai standar yang akan menambah kenyamanan dan stabilitas saat berkendara *Shock absorber* ini yang nanti akan diletakan di bogie sebagai peredam kejut dan untuk meredam gaya osilasi pada pegas yang ada di *bogie*.