

## ABSTRAKSI

- A. Nama : Burhan Noerdin
- B. NPM/NIRM : 20401287/ 20013137710150025
- C. Judul : Analisis Gaya Pada Rem Cakram (*Disk brake*) Untuk Kendaraan Roda Empat.
- D. Halaman : i + 45 + lampiran
- E. Abstraksi :

*Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui besaran gaya yang terjadi pada rem cakram untuk kendaraan roda empat dengan analisis perhitungan dari komponen rem dengan pembebanan pedal 5kgf, 10kgf, 15kgf, 20kgf, 25kgf. Besar diameter master silinder 1,58 cm, Yang berfungsi untuk mengubah gerak pedal rem kedalam tekanan hidrolik, Diameter silinder cakram 2,20 cm dan perbandingan tuas pedal 4,11 menunjukkan semakin besar pembebanan pedal rem maka gaya yang menekan master rem ( $F_k$ ), gaya tekanan minyak rem ( $P_e$ ), gaya yang menekan pad rem ( $F_p$ ), dan gaya gesek pengereman ( $F_\mu$ ) akan semakin besar, sedangkan semakin besar gaya yang menekan pedal rem maka jarak waktu pengereman akan semakin kecil.*

- Kata kunci : Rem, *Disk brake*, Master silinder, Pembebanan pedal.
- F. Daftar Pustaka : 5 buku
- G. Dosen Pembimbing : 1. Dr. Ir. Yanuar, Msc., M.Eng.  
2. Dita Satyadarma, ST., MT.