

ABSTRAKSI

A. Nama

: Burhan Noerdin

B. NPM/NIRM

: 20401287/ 20013137710150025

C. Judul

: Analisis Gaya Pada Rem Cakram (*Disk brake*) Untuk
Kendaraan Roda Empat.

D. Halaman

: i + 45 + lampiran

E. Abstraksi

:

Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui besaran gaya yang terjadi pada rem cakram untuk kendaraan roda empat dengan analisis perhitungan dari komponen rem dengan pembebahan pedal 5kgf, 10kgf, 15kgf, 20kgf, 25kgf. Besar diameter master silinder 1,58 cm, Yang berfungsi untuk mengubah gerak pedal rem kedalam tekanan hidrolik, Diameter silinder cakram 2,20 cm dan perbandingan tuas pedal 4,11 menunjukan semakin besar pembebahan pedal rem maka gaya yang menekan master rem (Fk), gaya tekanan minyak rem (Pe), gaya yang menekan pad rem (Fp), dan gaya gesek penggereman (F μ) akan semakin besar, sedangkan semakin besar gaya yang menekan pedal rem maka jarak waktu penggereman akan semakin kecil.

F. Kata kunci

: Rem, *Disk brake*, Master silinder, Pembebahan pedal.

G. Daftar Pustaka

: 5 buku

H. Dosen Pembimbing : 1. Dr. Ir. Yanuar, Msc., M.Eng.

2. Dita Satyadarma, ST., MT.