

ABSTRAKSI

Muhammad Aufar Khalis, 27414112

PROSES PEMBUATAN PEGAS AYUN K-5, PERLAKUAN PANAS, PEGAS AYUN K-5

Penulisan ilmiah, Fakultas Teknologi Industri, Jurusan Teknik Mesin, Universitas Gunadarma, 2017

Kata Kunci : Kereta, Pegas, Suspensi

(xii + 42 + Lampiran)

Sistem transportasi pada umumnya sangat mengutamakan kenyamanan dan keamanan dalam hal berkendara, untuk menunjang hal tersebut dibutuhkan suatu sistem suspensi yang baik, sistem suspensi berfungsi untuk menghilangkan getaran karoseri yang di timbulkan pada saat melintasi jalanan yang bergelombang, selain itu juga untuk membuat roda tetap menapak pada jalanan pada saat melewati jalan yang bergelombang, berlubang, dan tidak rata. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui bagaimana proses dari pembuatan pegas dan permesinan apa saja yang di gunakan pada setiap langkahnya. Pada proses pembuatannya melalui beberapa tahapan mulai dari penentuan bahan baku material hingga proses pemotongan, pembakaran dan pengerolan. Hasil dari semua proses yang sudah di lakukan maka barulah bisa terbentuk pegas ayun K-5. Berdasarkan hasil penelitian dapat disimpulkan bahwa pembuatan pegas ayun K-5 melalui proses pemotongan, perlakuan panas, proses menempa, proses pengerollan, proses perengangan, proses penyelupan, proses tempering, dan proses pendinginan dan menggunakan beberapa permesinan seperti mesin potong bahan, mesin tempa, dan mesin rol.

Daftar Pustaka