

## ABSTRAKSI

Amri Tri Haryanto, 20413803

### ***DYNO TEST PADA HINO ENGINE W04D – TC 110***

Penulisan Ilmiah, Fakultas Teknologi Industri, Teknik Mesin 2016

Kata Kunci: *dyno test*

(xi + 38 + Lampiran)

*Dyno test* adalah suatu proses untuk mengetahui kinerja atau performa dari mesin dengan cara melihat power (tenaga) dan juga torque (torsi). Pada *dyno test* menggunakan alat yaitu alat *dynamometer*. *Dynamometer* berfungsi untuk mengetahui tenaga dan torsi. Sebelum masuk ke dalam *dyno test* harus melalui beberapa tahap yaitu *unpacking*, *assembly*, *cold bench*, *hot bench*. Untuk tahap *cold bench* itu adalah tahap proses pengerjaan pengecekan seperti pengisian air dan bahan bakar, pengecekan *valve*. Dan pada tahap *hot bench* itu adalah tahap pemasangan sebelum proses *dyno test* seperti instal *plate connector*, *fly wheel engine*, *system connection*. Setelah semua siap untuk *dyno test engine* pun dimulai. Pada saat *dyno test* berjalan juga ada cek *noise* dan cek kebocoran. Tipe *dynamometer* yang digunakan adalah *dynamometer absorber* / *dynamometer* hidrolik tipe *Power Test 45X06*. Dari hasil report table di atas untuk hino engine W04D – TC 110 dapat diketahui bahwa pada kecepatan putaran 2800 RPM, *Power* yang dihasilkan oleh engine adalah 124.41 HP. Dan pada kecepatan putaran 1802 RPM, *Torque* yang dihasilkan oleh engine adalah 37 Kgm. Sehingga *Power* dan *Torque* standar dari engine setelah tercapai, dan engine telah mencapai standar untuk kerja yang telah ditentukan.