

## ABSTRAKSI

Albright Methasari. M, 20415455

ANALISA PENYEBAB APU (AUXILIARY POWER UNIT) AUTO SHUTDOWN PADA PESAWAT BOEING 737-800 DI PT. GMF AeroAsia

Penulisan Ilmiah Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknologi Industri

Universitas Gunadarma 2018

Kata kunci : APU, *Autoshutdown*, *Oil Cooler*.

*APU (Auxiliary Power Unit)* pada pesawat merupakan suatu turbin kecil yang terletak dibagian belakang badan pesawat. Turbin ini berfungsi untuk menyediakan daya (kelistrikan maupun pneumatik) pada saat pesawat berada didarat sampai dengan ketinggian  $\pm 17,000$  Ft hingga mesin utama siap untuk menggantikan daya tersebut. Pada APU ini terdapat sistem yang dinamakan *APU Auto Shutdown*, dimana sistem ini akan langsung mematikan APU secara otomatis apabila terjadi suatu kesalahan. Menurut data di PT.GMF AeroAsia, dalam rentan waktu 2 tahun (2015 – 2017) terjadi 121 kasus *Auto Shutdown* pada APU pesawat Boeing 737 – 800 yang kemudian dianalisa bahwa penyebab terbanyak berada pada *APU Oil Cooler*, dimana pendinginan pada sistem tersebut tersumbat sehingga tidak mampu untuk mendinginkan pelumas. Hal ini tidak mempengaruhi nilai optimalisasi pada *APU Oil Cooler* karena hanya menyebabkan 1 *delay* selama 2 tahun dan dimana fungsi APU tersebut dapat digantikan oleh GPU (*Ground Power Unit*).

Daftar Pustaka (2004 - 2017)