

ABSTRAKSI

Albright Methasari. M, 20415455

ANALISA PENYEBAB APU (AUXILIARY POWER UNIT) AUTO SHUTDOWN PADA PESAWAT BOEING 737-800 DI PT. GMF AeroAsia

Penulisan Ilmiah Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknologi Industri

Universitas Gunadarma 2018

Kata kunci : APU, *Autoshutdown*, *Oil Cooler*.

APU (Auxiliary Power Unit) pada pesawat merupakan suatu turbin kecil yang terletak dibagian belakang badan pesawat. Turbin ini berfungsi untuk menyediakan daya (kelistrikan maupun pneumatik) pada saat pesawat berada didarat sampai dengan ketinggian $\pm 17,000$ Ft hingga mesin utama siap untuk menggantikan daya tersebut. Pada APU ini terdapat sistem yang dinamakan *APU Auto Shutdown*, dimana sistem ini akan langsung mematikan APU secara otomatis apabila terjadi suatu kesalahan. Menurut data di PT.GMF AeroAsia, dalam rentan waktu 2 tahun (2015 – 2017) terjadi 121 kasus *Auto Shutdown* pada APU pesawat Boeing 737 – 800 yang kemudian dianalisa bahwa penyebab terbanyak berada pada *APU Oil Cooler*, dimana pendinginan pada sistem tersebut tersumbat sehingga tidak mampu untuk mendinginkan pelumas. Hal ini tidak mempengaruhi nilai optimalisasi pada *APU Oil Cooler* karena hanya menyebabkan 1 *delay* selama 2 tahun dan dimana fungsi APU tersebut dapat digantikan oleh GPU (*Ground Power Unit*).

Daftar Pustaka (2004 - 2017)