

## ABSTRAKSI

Taufik Insan Kamil, 28413817

SISTEM KERJA PNEUMATIK PADA *ENGINE* CFM56-7 BOEING 737-800 DI  
PT. GMF AeroAsia

Penulisan Ilmiah Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknologi Industri

Universitas Gunadarma 2016

Kata kunci : Kerja, Pneumatik, Sistem

(xiv + 64 + lampiran)

*Sistem pneumatik pada pesawat bertujuan untuk menyalurkan panas dan menyuplai udara bertekanan tinggi yang terkompresi ke sistem pengguna pada pesawat. Pada saat pesawat berada pada udara ketinggian kurang lebih dari 40.000 feet ( 12.000 m ) di atas permukaan laut, maka tekanan menjadi rendah dan oksigen akan menipis. Sistem Pneumatik merupakan sistem yang dipakai pada saat keadaan tersebut, dimana udara di dalam kabin akan dikondisikan sebagaimana berada saat di darat guna kenyamanan dari penumpang pesawat. Sistem pneumatik mempunyai tiga sumber udara bertekanan sebelum diteruskan ke dalam kabin, yaitu : Engine Bleed Air, Auxiliary Power Unit ( APU ), Pneumatic Ground Air Connection. Dimulai dari stage 9th pressure compressor, udara diambil pada saat putaran masih rendah dan pada saat putaran engine high speed maka udara bertekanan diambil dari stage 5th pressure compressor. Compressor mempunyai daya ram 56,07 kW, daya kompressor turbo fan 343,56 kW, daya kompressor ACM 80,3 kW, daya cooling turbine 44,6 kW dan daya bersih yang dibutuhkan untuk melayani kabin pesawat sebesar 435,33 kW.*

Daftar Pustaka (1995-2013)