

ABSTRAKSI

Wicaksono Sigit N, 27416622

Proses Produksi Kompon pada Pembuatan Ban FDR dengan Proses *Mixing* di PT Suryaraya Rubberindo Industries.

Laporan Kerja Praktek Jurusan Teknik Mesin, Fakultas Teknologi Industri,
Universitas Gunadarma, 2019

Kata kunci: Manufaktur, Kompon, Ban FDR

(XII+46+Lampiran)

Kompon adalah bagian terpenting dari sebuah kendaraan. Seiring berkembang jenis-jenis ban berbagai produsen kompon pun bermunculan, maka perlu adanya berinovasi untuk menghasilkan kompon yang berkualitas baik dari segi campuran bahan, model ban, performa maupun kenyamanan saat digunakan. Bahan utama yang digunakan untuk pembuatan ban ini terdiri dari kawat untuk tepi ban (*bead wire*), kain ban (terbuat dari tekstile dan jalinan kawat baja), karbon hitam (*black carbon*), sulfur (belerang), kompon, oli, dan *chemical*. Kelengkapan pada ban antara lain adalah kompon, kompon atau biasa disebut ban setengah jadi adalah pencampuran antara karet alam, karet sintetis, karbon hitam, oli, dan bahan kimia yang telah ditentukan komposisinya dan pencampurannya dilakukan dengan cara penggilingan. Adapun proses pada pembuatan lain diantaranya adalah *weighing*, *intek carbon*, *cooking*, *flender*, *coating*, *cooling down*, *folding* dan *Quality control*. Berdasarkan pengujian kompon dengan menggunakan pengujian kekerasan dan pengujian tarik, kompon yang memiliki standar yang telah ditentukan akan masuk ketahap selanjutnya yang meliputi *inner liner*, *bead wire*, *topping*. Sedangkan kompon yang tidak lulus proses uji akan masuk ketahap penghancuran.

Daftar Pustaka (Tahun 1999 s/d 2014).

Pembimbing: Eko Aprianto Nugroho, S.T., M.T.