

ABSTRAKSI

Fajar Adhitya . 28406014

ANALISA UMUR BANTALAN POROS RODA KERETA API DENGAN TIPE *BOGIE* NT - 11 Di PT. KERETA API INDONESIA BANDUNG

PI. Fakultas Teknologi Industri. Universitas Gunadarma . 2009

Kata Kunci : Analisa, Umur, Bantalan, *Bogie* .

(x + 40 + Lampiran)

Pada kereta api yang menggunakan jenis Bogie NT - 11 terdapat dua jenis bantalan yaitu bantalan bola dan bantalan rol. Untuk umur bantalan juga berbeda, umur bantalan bola relatif lebih pendek dari pada bantalan rol.

Dari perhitungan dapat diketahui umur dari bantalan. Untuk bantalan bola didapat umur bantalan 1 tahun 7 bulan. Dan untuk bantalan rol didapat umur bantalan 26 tahun, jadi secara teoritis bantalan tersebut tidak akan mengalami kerusakan dalam pemakaiannya namun pemeriksaan secara periodik bantalan tersebut tetap harus dilakukan sesuai umur bantalan kereta api yaitu 20.000-30.000 jam kerja (sekitar 4-6 tahun).

Sehingga terdapat beberapa kegagalan / kerusakan pada bantalan poros kereta, fenomena keretakan serta kegagalan terutama pada bantalan yang kemungkinan disebabkan oleh, yang pertama adalah kilometer tempuh melebihi batas yang telah ditentukan, yang kedua adalah umur bantalan yang telah melebihi batas desainnya.