

## ABSTRAKSI

Yusup firdaus 17411702

### **ANALISA PENGOPERASIAN TRACTION MOTOR DALAM SISTEM PENGGERAK RODA PADA LOKOMOTIF TIPE CC 201-203 DI PT. KERETA API INDONESIA**

Tulisan Ilmiah. Jurusan Teknik Elektro, Fakultas Teknologi Industri, Universitas Gunadarma, 2014

Kata Kunci : Lokomotif CC201-203, Traction Motor

( xiii + 58 + lampiran)

*Traction motor* adalah suatu alat yang berfungsi mengubah energi listrik yang berasal dari generator utama menjadi energi mekanik yang kemudian di teruskan ke roda lokomotif. *Traction motor* yang di pakai pada lokomotif CC201-203 adalah *traction motor* arus searah medan seri. Pada lokomotif jenis CC201-203 *Traction motor* di pasang sebanyak 6 unit yang masing-masing terhubung ke roda lokomotif melalui gigi reduksi. Dalam pengoperasiannya *traction motor* mendapat input tenaga listrik dari generator utama yang di salurkan melalui suatu sistem transmisi elektrik yaitu sistem transmisi elektrik DC-DC. 6 buah *traction motor* tersebut dalam operasinya di atur oleh beberapa power kontaktor yang bekerja mengatur hubungan antar *traction motor*, mengatur arah gerak maju atau mundur, mengatur besarnya arus eksitasi, mengatur tegangan yang terpasang, dan mengatur fungsi *traction motor*, agar laju lokomotif bisa di sesuaikan dengan kebutuhan penggerakkan lokomotif. *Traction motor* di berikan pendinginan udara yang di hasilkan oleh *blower*, fungsinya *blower* yaitu untuk mendinginkan dan juga untuk membersihkan bagian dalam *traction motor* dari debu atau kotoran agar *traction motor* bekerja dengan baik dan menghindari hal-hal yang tidak di inginkan.

Daftar Pustaka (2005-2014)