

## ABSTRAK

Muhamad Rizky.15413771

ANALISA SISTEM KELISTRIKAN PADA YAMAHA MIO SPORTY.

Jurusan Teknik Elektro, Fakultas Teknologi Industri, Universitas Gunadarma,  
2017

Kata Kunci : Sistem Kelistrikan, Sistem Penerangan, Sistem *Starter*, Sistem Pengisian, Sistem Pengapian

( xi + 39halaman)

Sistem kelistrikan pada motor dimulai dari alternator yang berfungsi untuk membangkitkan arus AC yang akan diteruskan ke regulator. Arus akan diatur oleh regulator untuk sistem penerangan, kemudian arus akan diteruskan semua lampu yang ada pada motor. Untuk sistem pengapian arus akan menuju ke CDI terus ke koil dan terakhir ke busi. Untuk sistem pengisian arus yang sudah diubah oleh regulator menjadi arus DC akan disimpan di baterai. Sistem kelistrikan yamaha mio terdiri dari sistem pengapian, sistem pengisian, sistem penerangan dan sistem starter. Sistem pengapian berfungsi untuk menyalakan motor, karena adanya pembakaran bensin di ruang pembakaran. Sistem pengisian berfungsi untuk mengisi baterai yang sudah berkurang akibat pemakaian sehari-hari. Untuk itu harus ada sistem pengisian agar baterai terisi penuh untuk menyuplai listrik ke semua komponen yang ada pada motor. Sistem penerangan berfungsi sebagai penerangan bagi pengendara pada saat malam hari dan pada saat hujan. Sistem penerangan terdiri dari sistem tanda dan isyarat berfungsi untuk memberi tanda/isyarat kepada pengendara lain agar hal-hal yang tidak diinginkan terjadi. Sistem starter berfungsi untuk memutar poros engkol dengan menggunakan energi listrik yang diubah menjadi energi mekanik.

Daftar Pustaka (1999-2016)